



Bijzondere voorwaarden Motor 2012

Deze bijzondere voorwaarden zijn één geheel met het polisblad, het clauseleblad en de algemene voorwaarden. Bij strijdigheid tussen de bijzondere voorwaarden en de algemene voorwaarden gaan de bijzondere voorwaarden voor.

Inhoudsopgave

Algemene bepalingen

- Artikel 1 Begripsomschrijving
- Artikel 2 Verzekeringsgebied
- Artikel 3 Schademelding
- Artikel 4 Premieberekening
- Artikel 5 Einde van de verzekering
- Artikel 6 Reservering van premie
- Artikel 7 Dekking tijdens reparatie of revisie
- Artikel 8 Hulpverlening door de Alarmcentrale

Bijzondere voorwaarden voor aansprakelijkheidsverzekering

- Artikel 9 Omvang van de dekking
- Artikel 10 Schade aan motorrijtuig verzekeringnemer
- Artikel 11 Schade door lading
- Artikel 12 Vervoer van gewonden
- Artikel 13 Proceskosten
- Artikel 14 Zekerheidsstelling
- Artikel 15 Uitsluitingen
- Artikel 16 Schaderegeling
- Artikel 17 Verhaal

Bijzondere voorwaarden voor cascoverzekering

- Artikel 18 Algemeen
- Artikel 19 Beperkte cascodekking
- Artikel 20 Uitgebreide cascodekking
- Artikel 21 Extra dekking
- Artikel 22 Helm en beschermende kleding
- Artikel 23 Uitsluitingen
- Artikel 24 Vaststelling schadevergoeding
- Artikel 25 Verplichtingen bij schade
- Artikel 26 Eigen risico
- Artikel 27 Afstand van verhaalsrechten

Bijzondere voorwaarden voor ongevalverzekering ten behoeve van opzittenden van motorrijwielen

- Artikel 28 Begripsomschrijvingen
- Artikel 29 Omschrijving van de dekking
- Artikel 30 Uitsluitingen
- Artikel 31 Bestaande afwijking
- Artikel 32 Beperking van de vergoeding
- Artikel 33 Schademelding
- Artikel 34 Begunstiging

Bijzondere voorwaarden voor de rechtsbijstand

- Artikel 35 Begripsomschrijvingen
- Artikel 36 Rechtsbijstand
- Artikel 37 Verzekerde kosten van de rechtsbijstand
- Artikel 38 Rechten van de verzekerde
- Artikel 39 Behandeling van de zaak en verplichtingen van verzekeraar
- Artikel 40 Verzekerd motorrijtuig/risicowijziging
- Artikel 41 Uitsluitingen

Artikel 42 Geschillen

Artikel 43 Tijdstip van de gebeurtenis

Artikel 44 Extra bepalingen rechtsbijstand motorrijtuigen

ALGEMENE BEPALINGEN

1. Begripsomschrijving

1.1. Aanhangwagen

Een één- of meerassig object, waaronder een caravan of een zijspan, dat gekoppeld is aan het motorrijtuig of na koppeling daarvan is losgemaakt of losgeraakt, maar nog niet veilig buiten het verkeer tot stilstand is gekomen.

1.2. Accessoires

De specifiek tot het motorrijtuig behorende extra voorzieningen die niet behoren tot de standaarduitrusting van het motorrijtuig. Deze voorzieningen zijn in een of andere vorm bevestigd aan of op het motorrijtuig en moeten apart worden meeverzekerd.

1.3. Brand

Een door verbranding veroorzaakt en met vlammen gepaard gaand vuur buiten een haard, dat in staat is zich uit eigen kracht voort te planten.

Derhalve is onder andere geen brand:

- a. zegen, schroeien, smelten, verkolen en broeien;
- b. doorbranden van elektrische apparaten en motoren;
- c. oververhitten, doorbranden, doorbreken van ovens en ketels.

1.4. Dagwaarde

De nieuwwaarde onder aftrek van een bedrag wegens waardevermindering door veroudering of slijtage.

1.5. Luchtverkeer

Onder schade door luchtverkeer wordt verstaan: schade ten gevolge van het getroffen worden door een vertrekkend, vliegend, landend of vallend lucht- of ruimtevaartuig, dan wel een daaraan verbonden, daarvan losgeraakt, daaruit geworpen of daaruit gevallen projectiel, ontploffingsmiddel of ander voorwerp, alsmede door enig ander voorwerp dat getroffen is door enig hier genoemd voorwerp.

1.6. Motorrijtuig

Het in de polis omschreven motorrijtuig, inclusief de standaarduitrusting zoals deze door de fabrikant of importeur is geleverd.

1.7. Nieuwwaarde

Het bedrag dat onmiddellijk vóór de schade nodig is voor het verkrijgen van nieuwe zaken van dezelfde soort en kwaliteit.

1.8. Ontploffing

Een gehele of gedeeltelijke vernieling onmiddellijk veroorzaakt door een eensklaps verloopende hevige krachtsuiting van gassen of dampen, zulks met inachtneming van het bepaalde in de volledige tekst van de ter griffie van de rechtbank te Utrecht gedeponeerde clause en van de daarbij behorende toelichting. Deze clause is gedeponeerd op 5 april 1982 onder nummer 275/82.

1.9. Schade

De aantasting van het vermogen van een verzekerde door beschadiging of verlies van het verzekerde motorrijtuig..

1.10. Storm

Onder storm wordt verstaan: een windsnelheid van ten minste 14 meter per seconde (windkracht 7 of hoger).

1.11. Totaal verlies

Algeheel verlies door diefstal, vermissing en/of verduistering, dan wel zodanige beschadiging, dat de herstelkosten meer bedragen dan de waarde onmiddellijk voor de schade minus de restwaarde.

1.12. Verzekerd bedrag

Bij de cascoverzekering wordt onder verzekerd bedrag verstaan; de in Nederland geldende verkoopprijs van het motorrijtuig naar merk, model, type en uitvoering, die wordt vermeld in de prijslijst van de fabrikant of importeur, en geldt op de datum van afgifte van het kentekenbewijs deel 1A of datum van eerste toelating. Indien van toepassing wordt deze geldende verkoopprijs vermeerderd met Belasting Personenauto's en Motorrijwielen (BPM), Belasting Toegevoegde Waarde (BTW), de kosten van rijklaar maken, verwijderingsbijdrage, kentekenleges en eventuele accessoires.

1.13. Verzekerde

- 1.13.1. de verzekeringnemer;
- 1.13.2. de bezitter, de houder, de bestuurder van het motorrijtuig en de personen, die met het motorrijtuig worden vervoerd;
- 1.13.3. de werkgever van de onder 1.13.1. en 1.13.2. genoemde personen, indien hij volgens artikel 6:170 van het Burgerlijk Wetboek aansprakelijk is voor schade door één van hen veroorzaakt.

1.14. WAM

Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen.

2. Verzekeringsgebied

De verzekering is geldig in de landen die zijn vermeld op het internationaal motorrijtuigverzekeringsbewijs (groene kaart). De verzekering geldt ook tijdens het vervoer van het motorrijtuig tussen de vermelde landen.

3. Schademelding

Naast de in de algemene voorwaarden gestelde verplichtingen is verzekerde verplicht onmiddellijk (binnen 24 uur) aangifte te doen bij de politie en van deze aangifte een schriftelijke bevestiging aan verzekeraar te overleggen in geval van:

- diefstal, vermissing of verduistering van het motorrijtuig of van onderdelen van het motorrijtuig;
- joyriding;
- poging tot diefstal, joyriding of verduistering van het motorrijtuig of van onderdelen van het motorrijtuig;
- oplichting;
- schade veroorzaakt door een onbekend gebleven dader en/of onbekende oorzaak.

4. Premieberekening (bonus/malus)

- 4.1. De berekening van de premie voor de aansprakelijkheidsverzekering en cascoverzekering van het motorrijtuig geschiedt volgens het bonus/malussysteem. Dit houdt in dat de vaststelling van de trede zoals vermeld op het polisblad en/of polisaanhangsel mede geschiedt op grond van:
 - 4.1.1. Het aantal schadevrije jaren. Bepalend is het aantal schadevrije jaren dat:
 - 4.1.1.1 bij aanvang van deze verzekerings-overeenkomst blijkt uit de overlegde en aanvaarde originele bonus/malusverklaring dan wel vermelding in Roy-data.
 - 4.1.1.2. bij wijziging van deze verzekerings-overeenkomst reeds is bereikt.
 - 4.2. Bij voortzetting van de verzekering wordt de te betalen premie vastgesteld met inachtneming van:
 - 4.2.1. het al dan niet schadevrij rijden over het afgelopen verzekeringsjaar. Na opschorting van de verzekering blijft de bonus/malustrede die geldt op het moment van opschorting gedurende maximaal 36 maanden van kracht. Indien een polis langer dan 36 maanden staat opgeschort, komt deze automatisch te vervallen en kunnen daarna geen rechten meer aan de opgebouwde BM-korting worden ontleend.

Bonus/malustabel

B/M-Trede	kortingspercentage	B/M-trede in het volgende verzekeringsjaar bij het volgend aantal schaden in het lopende verzekeringsjaar		
		0 schaden	1	2
20	75	20	15	9
19	75	20	14	8
18	75	19	13	8
17	75	18	12	7
16	75	17	11	7
15	75	16	10	6
14	67,5	15	9	5
13	65	14	8	4
12	62,5	13	7	3
11	60	12	7	3
10	55	11	6	2
9	50	10	5	2
8	45	9	4	2
7	40	8	3	1
6	30	7	3	1
5	20	6	2	1
4	10	5	2	1
3	0	4	1	1
2	+25 (toeslag)	3	1	1
1	+35 (toeslag)	2	1	1

Na 3 of meer schaden in het lopende verzekeringsjaar geldt trede 1.

- 4.3. Bij de vaststelling van de bonus/malustrede blijft een schadegeval buiten beschouwing indien verzekeraar:
- 4.3.1. geen schadevergoeding is verschuldigd;
- 4.3.2. de door haar verleende schadevergoeding ten volle heeft verhaald;
- 4.3.3. op grond van een door haar aangegane overeenkomst afstand moet doen van verhaalsrechten mits de aansprakelijkheid van de betrokken derde vaststaat;
- 4.3.4. ten gevolge van schadevergoeding op basis van nieuwwaarde overeenkomstig art. 24.1.2.1. niet het gehele door haar uitgekeerde bedrag heeft kunnen verhalen;
- 4.3.5. de gedane schadevergoeding met inbegrip van de kosten van de door verzekeraar benoemde deskundige heeft terug ontvangen, binnen één jaar nadat de omvang van de schade is medegedeeld aan verzekeringnemer;
- 4.3.6. schadevergoeding heeft verleend, als gevolg van één of meer risico's als bedoeld in art. 19.;
- 4.3.7. tot schadevergoeding is gehouden als gevolg van een aanrijding met een fietser of een voetganger, waarbij de bestuurder van het motorrijtuig terzake van het ontstaan van de aanrijding geen enkel verwijt kan worden gemaakt en verzekeraar derhalve slechts gehouden is de schade te vergoeden op grond van de wet. Deze regeling is van toepassing op zowel eventuele uitkeringen volgens de aansprakelijkheidsverzekering als de uitgebreide cascoverzekering.

4.4. Een verplichting tot schadevergoeding onder de aansprakelijkheidsverzekering of onder de cascoverzekering volgens art. 20.2. beïnvloedt de premie voor beide verzekeringsvormen.

4.5. De regio: het werkgebied van verzekeraar is verdeeld in meerdere regio's. Bepalend voor de regio-indeling is de postcode van het adres van de verzekeringnemer of de postcode van het adres van de meest regelmatige bestuurder, indien deze niet dezelfde is als de verzekeringnemer. De premie voor de motorrijtuigenverzekering is afhankelijk van de regio waarin de verzekeringnemer of de meest regelmatige bestuurder woonachtig is. In het geval er sprake is van meerdere regelmatige bestuurders wordt de regio met de hoogste premiestelling aangehouden.

4.6. Wijzigingen: verzekeringnemer, of een andere verzekerde voor zover het deze aangaat, is verplicht zo spoedig mogelijk, doch in ieder geval binnen 7 dagen, aan verzekeraar mededeling te doen van:

4.6.1. het feit dat deze geen belang meer heeft bij het motorrijtuig en de feitelijke macht erover verliest (in geval van overlijden rust deze plicht op de erfgenamen);

4.6.2. het in gebruik nemen van een ander motorrijtuig;

4.6.3. wijziging van het adres van verzekeringnemer of de regelmatige bestuurder(s);

4.6.4. wijziging van de meest regelmatige bestuurder;

4.6.5. wijziging van het gewicht van het motorrijtuig, zoals vermeld op deel I van het kentekenbewijs, bijvoorbeeld door het inbouwen van een gasinstallatie;

4.6.6. wijziging van het totaal van de oorspronkelijke cataloguswaarde en de waarde van de eventuele bijzondere constructies (bijvoorbeeld door het (de)monteren van accessoires) van het motorrijtuig;

4.6.7. wijziging van het aantal te rijden kilometers per jaar met het verzekerde motorrijtuig, als hierdoor de op het polisblad aangegeven begrenzing niet meer juist is.

4.7. De uit art. 4.6. voortvloeiende premiebijstelling geschiedt per wijzigingsdatum.

5. Einde van de verzekering

In aanvulling op het in de algemene voorwaarden gestelde eindigt de verzekering;

- 5.1. indien verzekeraar de voorwaarden van de overeenkomst ten nadele van verzekeringnemer of de tot uitkeringgerechtigde wijzigt. Alsdan is verzekeringnemer gerechtigd de overeenkomst op te zeggen tegen de dag waarop de wijziging ingaat en in ieder geval gedurende een maand nadat de wijziging hem is medegedeeld;

- 5.2. zodra verzekeringnemer of zijn erfgenamen ophouden belang te hebben bij het motorrijtuig en tevens de feitelijke macht erover verliezen. Verzekeringnemer respectievelijk zijn erfgenamen zijn verplicht daarvan ten spoedigste en in ieder geval binnen zeven dagen aan verzekeraar schriftelijk kennis te geven;
- 5.3. indien het motorrijtuig in de regel in het buitenland wordt gestald, dan wel meer dan drie maanden aaneengesloten in het buitenland wordt gebruikt. Verzekeringnemer is verplicht verzekeraar hiervan terstond in kennis te stellen. In dit geval wordt de verzekering per de eerstkomende contractsvervaldatum beëindigd;
- 5.4. zodra verzekeraar op basis van totaalverlies de schade aan het verzekerde motorrijtuig heeft vergoed.

6. Reservering van premie

Bij beëindiging van de verzekering door eigendoms-overgang of totaal verlies van het motorrijtuig binnen de verzekeringstermijn, wordt de premie over de nog niet verstreken verzekeringstermijn gereserveerd. Indien de verzekering binnen 36 maanden wordt voortgezet voor een ander motorrijtuig wordt op de alsdan verschuldigde premie de gereserveerde premie in mindering gebracht.

7. Dekking tijdens reparatie of revisie

Tijdens reparatie of revisie van het verzekerde motorrijtuig in een reparatie- of revisiebedrijf is de verzekering ook van kracht op basis van dezelfde dekking, gedurende maximaal 30 dagen, ten aanzien van een door een reparatie- of revisiebedrijf beschikbaar gesteld gelijksoortig, niet elders verzekerd, vervangend motorrijtuig.

Met nadruk wordt er op gewezen dat de kosten van het huren van een vervangend motorrijtuig niet onder de dekking van deze verzekering worden vergoed.

8. Hulpverlening door de Alarmcentrale

- 8.1. De verzekerde heeft recht op hulp en/of vergoeding van kosten indien:
- 8.1.1. het motorrijtuig verzekerd is krachtens een conform de WAM afgesloten verzekering;
- 8.1.2. de hulpverlening en/of de kosten tot stand komen in overleg met en na verkregen instemming van de Alarmcentrale;
- 8.1.3. verzekerde zijn volledige medewerking verleent en zijn recht op hulp doet blijken aan de hand van de hulpverleningskaart;
- 8.1.4. de hulpverlening kan worden uitgeoefend en niet wordt tegengehouden door:
- gewapend conflict, burgeroorlog, opstand, binnenlandse onlusten, munitie of oproer;
 - atoomkernreacties of natuurrampen.
- 8.2. Er geldt geen eigen risico en de hulpverlening heeft geen invloed op de bonus/malusregeling.

- 8.3. Hulpverlening Nederland:
- 8.3.1. Het recht op hulp ontstaat indien het motorrijtuig en/of aangekoppelde aanhanger door een ongeval, brand of ander van buiten komend onheil (waaronder niet is begrepen het enkel tot stilstand komen als gevolg van een mechanisch gebrek) niet meer kan rijden en/of de bestuurder en andere opzittenden door dit ongeval niet in staat zijn het motorrijtuig verder te besturen.
- 8.3.2. De hulpverlening omvat:
- het vervoer van het beschadigde motorrijtuig en/of aanhanger naar één door de verzekerde te bepalen adres in Nederland;
 - het vervoer van de bestuurder en de passagiers met hun bagage per taxi naar één door de bestuurder te bepalen adres in Nederland.

8.4. Hulpverlening buitenland:

- 8.4.1. W.A.-verzekering.
- Het recht op hulp ontstaat indien voor het motorrijtuig en/of aangekoppelde aanhanger het risico van wettelijke aansprakelijkheid verzekerd is en door een ongeval, brand of ander van buiten komend onheil (waaronder niet is begrepen het enkel tot stilstand komen als gevolg van een mechanisch gebrek), het motorrijtuig en/of aanhanger niet meer kan rijden en/of de bestuurder en andere opzittenden door dit ongeval niet in staat zijn het motorrijtuig verder te besturen.
- 8.4.1.1. De hulpverlening omvat:
- het vergoeden van de noodzakelijke kosten van berging en slepen van het motorrijtuig naar de dichtstbijzijnde garage waar de schade kan worden beoordeeld en/of hersteld;
 - het vervoer van het beschadigde motorrijtuig en/of aanhanger naar een door verzekerde te bepalen adres in Nederland, mits dit object niet binnen 4 werkdagen, eventueel door middel van een noodreparatie, zodanig kan worden gerepareerd, dat de (terug)reis op technisch verantwoorde wijze kan plaatsvinden en de kosten van dit vervoer lager zijn dan de waarde van het gestrande object. Zijn de vervoerskosten hoger, dan worden de kosten vergoed voor invoering of vernietiging van het gestrande object in het betreffende land. In dat geval heeft de verzekerde ook recht op vervoer van reisbagage naar Nederland;
 - de terugreiskosten van de bestuurder en de passagiers, indien op grond van het voorgaande niet met het motorrijtuig wordt teruggereisd. Vergoed worden de kosten van vervoer per taxi naar het dichtstbijgelegen spoorwegstation, per trein (2e klasse) naar het spoorwegstation in Nederland dat het dichtst ligt bij de plaats van bestemming en per taxi van dat station naar de plaats van bestemming.

- 8.4.2. Uitgebreide cascoverzekering.
Het recht op hulp ontstaat indien voor het motorrijtuig en/of aangekoppelde aanhanger een uitgebreide cascoverzekering is afgesloten en door een onheil, waaronder mede begrepen het tot stilstand komen ten gevolge van een mechanisch gebrek, het motorrijtuig niet meer kan rijden en/of de bestuurder en andere opzittenden door dit ongeval niet in staat zijn het motorrijtuig verder te besturen.
- 8.4.2.1. De hulpverlening omvat:
-de onder 8.4.1.1. omschreven hulpverlening;
-de vergoeding van de noodzakelijke kosten van hulp langs de weg na het tot stilstand komen als gevolg van een mechanisch gebrek, tot een maximum van € 115,- per gebeurtenis. De kosten van onderdelen en reparatie komen niet voor vergoeding in aanmerking. Evenmin worden de kosten vergoed indien de reparatie plaatsvindt bij een garage.
-het namens verzekerde bestellen en toezenden van onderdelen die noodzakelijk zijn om het motorrijtuig rijklaar te maken, indien deze onderdelen ter plaatse niet of niet op korte termijn verkrijgbaar zijn. De kosten van de onderdelen zelf komen voor rekening van verzekerde.
- 8.5. Alle in verband met de hulpverlening door de verzekeraar voorgeschoten kosten, welke niet in de polis zijn verzekerd, zijn voor rekening van verzekerde. Bij bedragen boven de € 700,- kan een betaling vooraf worden verlangd.
- 8.6. Bij samenloop van hulpverleningsrechten zal de Alarmcentrale niet verwijzen naar andere hulpinstanties.
Verzekeraar behoudt zich het recht voor gemaakte kosten eventueel te verhalen bij andere verzekeraars.

BIJZONDERE VOORWAARDEN VOOR AANSPRAKELIJKHEIDSVERZEKERING

De bijzondere voorwaarden voor de aansprakelijkheidsverzekering zijn alleen van kracht als deze dekking met name op het polisblad en/of polisaanhangsel is vermeld. Met voorbijgaan aan hetgeen anders in deze voorwaarden mocht zijn bepaald, wordt de verzekering geacht aan de door of krachtens de WAM gestelde eisen te voldoen.

9. Omvang van de verzekering

Verzekerd is de aansprakelijkheid van verzekerde voor schade aan personen en zaken – met inbegrip van de daaruit voortvloeiende schade - die met of door het motorrijtuig en/of de daaraan gekoppelde aanhangwagen is veroorzaakt.

De dekking geldt voor alle verzekerden tezamen tot ten hoogste het op het polisblad vermelde bedrag per gebeurtenis.

Vindt de gebeurtenis plaats in een land behorende tot het verzekeringsgebied, dat krachtens een met de WAM

overeenkomende wet een hoger maximumbedrag heeft voorgeschreven, dan geldt dit hogere bedrag.

10. Schade aan motorrijtuig verzekeringnemer

Indien met het verzekerde motorrijtuig schade toegebracht is aan een ander verzekeringnemer toebehorend motorrijtuig, dan zal verzekeraar, in afwijking van het in art. 15.7. bepaalde, de schade aan dat andere motorrijtuig vergoeden, mits er geen dekking is onder een andere verzekering. Schade bestaande uit waardevermindering of andere gevolgschade is niet verzekerd.

11. Schade door lading

De verzekering heeft ook betrekking op schade veroorzaakt - anders dan bij het laden of lossen - door zaken die zich bevinden op en/of vervoerd worden met, dan wel vallen of gevallen zijn van het motorrijtuig.

12. Vervoer van gewonden

Verzekerd zijn de kosten van reiniging, vervanging of herstel van de bekleding van het verzekerde motorrijtuig als dit is verontreinigd of beschadigd ten gevolge van het kosteloos vervoeren van gewonden.

13. Proceskosten

Boven het verzekerd bedrag worden vergoed:

- 13.1. de kosten van verweer, dat onder leiding van verzekeraar wordt gevoerd, in een door een benadeelde tegen een verzekerde en/of verzekeraar aanhangig gemaakte procedure, alsmede de hieruit voortvloeiende proceskosten, tot betaling waarvan verzekeraar of de verzekerde wordt veroordeeld;
- 13.2. de wettelijke rente over het door de verzekering gedekte gedeelte van de hoofdsom;
- 13.3. de kosten van rechtsbijstand, welke op verlangen van verzekeraar wordt verleend in een tegen een verzekerde aanhangig gemaakt strafgeding. Boetes, afkoopsommen en met het strafproces samenhangende kosten worden niet vergoed.

14. Zekerheidsstelling

Indien een buitenlandse overheid zekerheidsstelling verlangt voor de invrijheidstelling van een verzekerde of voor de opheffing van een op het motorrijtuig gelegd beslag zal verzekeraar deze zekerheidsstelling voorschieten tot een bedrag van € 25.000,- mits er sprake is van een gedekte schade. De verzekerden zijn verplicht alle medewerking te verlenen om de terugbetaling te verkrijgen.

15. Uitsluitingen

Van de verzekering is uitgesloten:

- 15.1. schade die voortvloeit uit het deelnemen aan:
 - snelheidsritten of -wedstrijden, alsmede het oefenen daarvoor;
 - oriëntatie-, puzzel- of betrouwbaarheidsritten, regelmatigheids- of behendigheidsritten, tenzij deze niet langer duren dan 24 uur en geheel plaatsvinden in Nederland en met toestemming van de bevoegde instanties worden gehouden en/of zijn georganiseerd door/onder auspiciën van de Koninklijke Nederlandse Motorrijders Vereniging of een andere aangeslotene bij de F.I.M.;
- 15.2. schade veroorzaakt tijdens gebruik van het motorrijtuig anders dan voor particuliere doeleinden of zakelijke doeleinden in de vorm van vervoer van personen, goederen of zaken ten behoeve van het eigen bedrijf.
Met name uitgesloten zijn in dit verband schade veroorzaakt tijdens gebruik van het motorrijtuig voor: rijles, verhuur, betaald personen- of goederenvervoer (waaronder niet te verstaan "pooling" in woon-werkverkeer of privé-vervoer tegen een tegemoetkoming in de kosten), alsmede gebruik voor doeleinden welke niet door de wet zijn toegestaan.
- 15.3. de aansprakelijkheid van hen die zich door diefstal of geweldpleging de macht over het motorrijtuig hebben verschafte en van hen die, dit wetende, het motorrijtuig zonder geldige reden gebruiken;
- 15.4. schade veroorzaakt door een niet door de verzekeringnemer gemachtigde bestuurder;
- 15.5. schade, waaromtrent verzekerde de in art. 3 en 4.6. van deze voorwaarden en in art. 8. WAM genoemde verplichtingen niet nakomt;
- 15.6. schade veroorzaakt terwijl de feitelijke bestuurder niet in het bezit was van een in Nederland geldig rijbewijs voor de categorie waartoe het motorrijtuig behoort, dan wel dat hem de rijbevoegdheid was ontzegd;
- 15.7. schade aan of vermissing van zaken;
 - die verzekerde in eigendom toebehoren;
 - die verzekerde onder zich heeft. Dit wil zeggen zaken die verzekerde bewerkt, behandelt, beheert, huurt, leent, gebruikt, leest of om welke reden dan ook tot zijn beschikking heeft.
 - die met het motorrijtuig werden vervoerd.
- 15.8. de aansprakelijkheid voor personenschade die is toegebracht aan de bestuurder van het motorrijtuig;

De uitsluitingen genoemd onder 15.1., 15.2., 15.4., 15.5. en 15.6. gelden niet jegens een benadeelde verzekerde, niet zijnde de veroorzaker van de gebeurtenis of door op enige wijze rechtstreeks bij betrokken, wanneer hij bewijst dat de daarin bedoelde omstandigheden zich buiten zijn weten en tegen zijn wil hebben voorgedaan en dat hem ten aanzien daarvan geen verwijt treft.

16. Schaderegeling

Verzekeraar heeft het recht benadeelden rechtstreeks schadeloos te stellen en met hen schikkingen te treffen. De door verzekeraar genomen beslissingen zijn voor de verzekerde bindend.

In geval verzekerde strafrechtelijk is veroordeeld, kan verzekeraar hem niet verplichten tegen het gewezen vonnis hoger beroep in te stellen.

17. Verhaal

Als verzekerde geen rechten aan deze verzekering kan ontlenen en verzekeraar op grond van de WAM of een daarmee overeenstemmende buitenlandse wet toch een schadevergoeding verschuldigd wordt, dan heeft verzekeraar het recht deze schadevergoeding en de kosten op verzekeringnemer of de aansprakelijke verzekerde te verhalen.

Verzekeraar mag ook van dit verhaalsrecht gebruikmaken na het einde van de verzekering of de dekking.

Indien de schade door een ander dan verzekeringnemer is veroorzaakt, zal verzekeraar van haar verhaalsrecht tegenover verzekeringnemer geen gebruik maken, mits deze voldaan heeft aan zijn verplichtingen.

BIJZONDERE VOORWAARDEN VOOR CASCOVERZEKERING

De bijzondere voorwaarden voor de cascoverzekering zijn alleen van kracht als deze dekking met name op het polisblad en/of polisaanhangsel is vermeld.

18. Algemeen

- 18.1. De verzekering dekt overeenkomstig de omschrijving op het polisblad, behorende bij de voorwaarden van verzekering, schade aan of verlies van het motorrijtuig in standaard-uitvoering of-uitrusting (de uitvoering en uitrusting waarmee nieuwe motorrijtuigen van hetzelfde merk en type blijkens de prijscurant van fabrikant, importeur of dealer zonder extra's werden afgeleverd op het tijdstip waarop het motorrijtuig voor het eerst tot het verkeer werd toegelaten).
Niet tot de standaarduitvoering of -uitrusting van het motorrijtuig behorende toevoegingen, veranderingen, bewerkingen, accessoires en losse voorwerpen zijn onder de verzekering begrepen, indien dit uitdrukkelijk is overeengekomen dan wel uit het verzekerd bedrag blijkt, of indien zij gratis zijn meeverzekerd blijkens art. 18.3.

- 18.2. Indien en voor zover het totaal verzekerd bedrag van het motorrijtuig hiervoor toereikend is, zijn, behoudens het bepaalde in artikel 18.3. en voor zover wettelijk toegestaan en onverminderd het in art. 18.5. bepaalde automatisch meeverzekerd:
- in, op of aan het motorrijtuig in standaard uitvoering of uitrusting aangebrachte veranderingen, toevoegingen en bewerkingen;
 - in, op of aan het motorrijtuig bevestigde, niet tot de standaarduitvoering of uitrusting behorende accessoires;
 - geluidsapparatuur.
- 18.3. Gratis meeverzekerd zijn:
- specifiek bij het motorrijtuig en niet tot de standaard uitrusting behorende losse veiligheidsbevorderende voorwerpen, zoals brandblus-apparatuur, gevarendriehoek, pechlamp, sleepkabel, verbanddoos;
 - niet tot de standaarduitvoering of -uitrusting behorende in, op of aan het motorrijtuig bevestigde diefstalbeperkende middelen, zoals alarminstallatie, identificatiesysteem, ART-slot.
- 18.4. Voor zover niet tot de standaarduitvoering of uitrusting behorend zijn nimmer automatisch meeverzekerd:
- gecombineerde zend- en ontvangapparatuur;
 - computerapparatuur;
 - beeldapparatuur;
 - navigatiesysteem.
- 18.5. Nimmer zijn onder de dekking van deze polis meeverzekerd:
- mobiele telefoon(s);
 - enige vorm van radar detectiesysteem.
- 18.6.1. In geval van schade aan of verlies van geluidsapparatuur en/of informatiedragers door diefstal of poging daartoe wordt per gebeurtenis de waarde tot maximaal € 700,- voor de geluidsapparatuur en € 50,- voor informatiedragers vergoed.
- 18.6.2. In geval van schade aan of verlies van ingebouwde beeld- en navigatieapparatuur door diefstal of poging daartoe wordt per gebeurtenis de waarde vergoed tot maximaal het bedrag dat hiervoor door verzekerde bij de aanvraag van de verzekering is opgegeven. Niet ingebouwde beeld- en navigatie-apparatuur wordt niet vergoed.
- 18.7. Zonder dat sprake is van een verzekerde schade, maar om diefstal van het verzekerde motorrijtuig te voorkomen, wordt bij diefstal van de sleutels het omcodelen van de startonderbreker vergoed of de kosten van vervanging van de sloten tot maximaal € 350,-:
- als de sleutels van het motorrijtuig uit de woning zijn gestolen. Wel moeten er sporen van braak aan de woning zijn;
 - als de sleutels van het motorrijtuig zijn gestolen bij beroving met geweld.

Diefstal van de sleutels van het motorrijtuig en deze omstandigheden moeten blijken uit het proces-verbaal van aangifte.

19. Beperkte cascodekking

Verzekerd is schade aan of verlies van het motorrijtuig, ook al is eigen gebrek de oorzaak, door:

- 19.1. brand, ontploffing, zelfontbranding, kortsluiting of blikseminslag;
- 19.2. diefstal
- 19.2.1. (poging tot) diefstal, braakschade, joyriding, verduistering of oplichting.
Recht op vergoeding wegens verlies van het motorrijtuig ontstaat, indien het motorrijtuig niet binnen 30 dagen na aangifte bij de politie is teruggevonden;
- 19.2.2. in geval van diefstal of poging daartoe buiten een deugdelijk afgesloten ruimte wordt alleen uitkering verleend indien het motorrijtuig naast het door de fabrikant aangebrachte standaardslot was afgesloten met een goedgekeurd ART-motorslot.
- 19.2.3. geen uitkering wordt verleend voor schade door diefstal van losse, zich niet aan, op of in het motorrijtuig bevindende onderdelen;
- 19.3. storm, of door ten gevolge van de storm vallende takken, dakpannen e.d.;
- 19.4. botsing met loslopende, overstekende of overvliegende dieren (bijvoorbeeld wild en vogels), uitsluitend voor zover de schade het direct gevolg van die botsing is;
- 19.5. natuurrampen, zoals hagel, overstroming, lawine, vallend gesteente e.d.;
- 19.6. een van buiten komend onheil gedurende de tijd dat het motorrijtuig voor transport met een vervoermiddel aan een transportonderneming is overgedragen (geen schrammen, krassen of lakschade);
- 19.7. het in aanraking komen met een luchtvaartuig of een deel daarvan.

Onder de beperkte casco dekking valt uitsluitend schade welk het directe gevolg is van de met name genoemde gedekte schadeoorzaken.

Eventuele gevolgschade welke niet direct voortvloeit uit één van de genoemde gebeurtenissen wordt onder deze beperkte cascodekking niet vergoed.

20. Uitgebreide cascodekking

Verzekerd is schade aan of verlies van het motorrijtuig, ook al is eigen gebrek de oorzaak, door:

- 20.1. de risico's als vermeld in artikel 19.;
- 20.2. botsen, omslaan van de weg en/of te water geraken en enig ander plotseling, direct op het motorrijtuig inwerkend, van buiten komend onheil;

21. Extra dekking

Boven het verzekerd bedrag worden vergoed:

- 21.1. de van verzekerde gevorderde bijdrage in averij grosse in geval van vervoer te water.
- 21.2. de kosten van onverwijld en noodzakelijk vervoer (incl. berging) naar de dichtstbijzijnde reparatie-inrichting of dealer;
- 21.3. in geval van diefstal, joyriding, verduistering of oplichting gedurende ten hoogste 30 dagen een bedrag van € 11,50 voor iedere dag dat het motorrijtuig feitelijk aan het bezit van de verzekeringnemer was onttrokken, anders dan wegens herstelwerkzaamheden, en vergoeding wegens totaal verlies nog niet heeft plaatsgevonden.
Onder "motorrijtuig" is hier niet begrepen een aanhangwagen, oplegger of ander gekoppeld voorwerp;

In geval sprake is van uitgebreide cascodekking wordt daarnaast vergoed:

- 21.4. schade aan of verlies van een helm en speciale beschermende kleding (waaronder tevens handschoenen en schoeisel) tot een maximum van € 500,- per persoon per gebeurtenis, als gevolg van een onder artikel 20 gedekt evenement, indien niet apart op de polis verzekerd .
De schadevergoeding zal plaatsvinden op basis van dagwaarde.
Geen uitkering wordt verleend voor schade of verlies:
 - door onvoldoende onderhoud of zorg;
 - ontstaan door bewerking, reiniging of reparatie;
 - door normale slijtage of enige geleidelijke inwerkende invloeden;
 - door eigen gebrek, materiaal- of constructiefout;
 - door beschadigingen zoals krassen, vlekken en andere ontsieringen;
 - indien verzekerde ter voorkoming van verlies, diefstal of beschadiging niet de normale voorzichtigheid in acht heeft genomen en bovendien onder de gegeven omstandigheden in redelijkheid betere maatregelen had kunnen treffen.

22. Helm en beschermende kleding

- 22.1. Voor zover met name op het polisblad of polisaanhangsel is vermeld, wordt schade aan en verlies, diefstal of vermissing van de verzekerde helm en beschermende kleding van verzekerde, vergoed tot maximaal het verzekerde bedrag per gebeurtenis zoals vermeld op de polis of het polisaanhangsel, als gevolg van een plotselinge, onzekere, van buiten komende oorzaak.

- 22.2. Naast de uitsluitingen genoemd in de artikel 15 wordt geen uitkering verleend voor schade of verlies:

- 22.2.1. door onvoldoende onderhoud of zorg;
- 22.2.2. ontstaan door bewerking, reiniging of reparatie;
- 22.2.3. door normale slijtage of enige geleidelijk inwerkende invloeden, alsmede door mot of ander ongedierte;
- 22.2.4. door eigen gebrek, materiaal of constructiefout;
- 22.2.5. door beschadigingen zoals krassen, vlekken, en andere ontsieringen tenzij het beschadigde daardoor ongeschikt is geworden voor het daartoe bestemde gebruik;
- 22.2.6. indien verzekerde ter voorkoming van verlies, diefstal of beschadiging niet de normale voorzichtigheid in acht heeft genomen en bovendien onder de gegeven omstandigheden in redelijkheid betere maatregelen had kunnen treffen. In geval van diefstal uit een gebouw, wordt slechts dekking verleend, indien er sporen van braak aan het betreffende gebouw aanwezig zijn;
- 22.2.7. (in)direct verband houdend met inbeslagname, verbeurd verklaren en het willens en wetens bijwonen van kaping, staking of terreurdaad.

- 22.3. Verzekeraar vergoedt:

- 22.3.1. in geval van beschadiging van de helm en beschermende kleding: de herstelkosten, tot maximaal de dagwaarde terstond voor de schadeveroorzakende gebeurtenis.
Vergoeding van de dagwaarde geschiedt onder aftrek van de waarde van de restanten. Uitkering van de herstelkosten vindt slechts plaats aan de hand van de originele factuur m.b.t. de te vergoeden herstelkosten;
- 22.3.2. in geval van totaal verlies van de helm en beschermende kleding: maximaal de dagwaarde terstond voor de schadeveroorzakende gebeurtenis, onder aftrek van de waarde van de restanten.

23. Uitsluitingen

Naast de onder artikel 15 gemelde uitsluitingen is verzekeraar niet tot vergoeding gehouden als de schade is ontstaan:

- 23.1. door bevriezing, tenzij als gevolg van een gedekte gebeurtenis;
- 23.2. door eigen gebrek, constructie- of materiaal fouten, slijtage, slecht onderhoud van het motorrijtuig of onoordeelkundig gebruik van het mechanisme. Indien echter als gevolg daarvan een gebeurtenis heeft plaatsgevonden als omschreven in artikel 20. dan is de daardoor veroorzaakte schade gedekt.

Verder vindt geen vergoeding plaats van:

- 23.3. schade aan banden, tenzij door een gedekte gebeurtenis eveneens andere beschadiging aan het verzekerde motorrijtuig is ontstaan;
- 23.4. schade als gevolg van het niet kunnen gebruiken van het verzekerde motorrijtuig;
- 23.5. schade als gevolg van waardevermindering;
- 23.6. schade als gevolg van inbeslagneming door de overheid;
- 23.7. schade veroorzaakt indien de bestuurder van het motorrijtuig ten tijde van de gebeurtenis onder zodanige invloed van alcoholhoudende drank, geneesmiddelen of enig bedwelmend of opwekkend middel verkeerde dat hij niet in staat moet worden geacht het motorrijtuig naar behoren te besturen.
Zodanige invloed wordt in ieder geval aanwezig geacht na:
 - een geconstateerde overtreding van art. 8 en/of art. 163 WVV;
 - een onherroepelijke veroordeling, op grond van art. 8 en/of art. 163 WVV;
 - een rijverbod opgelegd door een daartoe bevoegd ambtenaar.Het weigeren van een bloedproef of ademanalyse wordt gelijkgesteld met een overtreding als in art. 8 en/of art. 163 WVV.

De uitsluiting genoemd onder 23.7. geldt niet jegens een benadeelde verzekerde, niet zijnde de veroorzaker van de gebeurtenis of door op enige wijze rechtstreeks bij betrokken, wanneer hij bewijst dat de daarin bedoelde omstandigheden zich buiten zijn weten en tegen zijn wil hebben voorgedaan en dat hem ten aanzien daarvan geen verwijt treft.

24. Vaststelling schadevergoeding

- 24.1. Verzekeraar vergoedt:
 - 24.1.1. bij beschadiging van het motorrijtuig: de kosten van herstel tot ten hoogste de waarde van het motorrijtuig terstond voor de beschadiging onder aftrek van de waarde der restanten;
 - 24.1.2. bij totaal verlies:
 - 24.1.2.1. binnen 12 maanden: de oorspronkelijke cataloguswaarde, waarbij maximaal het verzekerd bedrag wordt uitgekeerd;
 - 24.1.2.2. tussen 12 en 36 maanden: de direct voor de schadeveroorzakende gebeurtenis geldende cataloguswaarde, verminderd met een afschrijvingspercentage van 1,5 % per (deel van de) maand ingaande vanaf de 1e maand, tot niet minder dan de dagwaarde op het moment van de schadeveroorzakende gebeurtenis.
- 24.3. Indien de reparatiekosten hoger zijn dan 2/3 van de cataloguswaarde volgens art. 24.1.2.1., of de waarde na vaste afschrijving volgens art. 24.1.2.2., heeft de verzekeringnemer recht op vergoeding op basis van totaal verlies.

Onder cataloguswaarde wordt in dit artikel verstaan, de nieuwwaarde vermeerderd met de later aangebrachte accessoires en kosten van aflevering.

25. Verplichtingen bij schade

Naast het bepaalde in de algemene voorwaarden geldt het volgende:

- 25.1. De verzekerde is verplicht na een schade verzekeraar in de gelegenheid te stellen deze door een deskundige te doen vaststellen. Indien de beschadiging van dien aard is, dat verder rijden onmogelijk is of gevaar zou opleveren, is de verzekerde bevoegd tot het treffen van voorlopige voorzieningen tot ten hoogste € 500,-.
- 25.2. Indien de verzekeringnemer aanspraak kan maken op vergoeding wegens diefstal e.d. van het motorrijtuig volgens art. 19.2.1., dan vindt uitkering plaats nadat verzekeringnemer het eigendom van het motorrijtuig aan verzekeraar heeft overgedragen. Het eigendom wordt echter, zo nodig na reparatie van schade, weer aan verzekeringnemer overgedragen, tegen teruggave der verleende schadeloosstelling voor totaal verlies, indien verzekeringnemer dit binnen 14 dagen na ontvangst van de betreffende mededeling van verzekeraar verlangt.
- 25.3. Bij schadevergoeding in geval van 'totaal verlies' van het verzekerde motorrijtuig zal verzekeraar niet eerder tot schadevergoeding overgaan dan nadat (de eigendom van) het verzekerde motorrijtuig of het restant daarvan aan verzekeraar of aan een door haar aan te wijzen derde is overgedragen. Onder het overgaan van (de eigendom van) het motorrijtuig wordt hierbij tevens verstaan het overhandigen van alle delen van het bij het verzekerde motorrijtuig behorende kentekenbewijs, kentekenplaten (indien op het motorrijtuig nieuwe kentekenplaten volgens de GAIK-regeling aanwezig zijn), sleutels, codekaarten, boekjes etc. aan verzekeraar of aan een door haar aan te wijzen derde.
- 25.4. Bij constatering van vermissing van een tegen diefstal verzekerd voertuig dient verzekerde verzekeraar onmiddellijk (binnen 24 uur) van dit feit op de hoogte te stellen. Verzekeringnemer verklaart zich akkoord met het aanmelden door verzekeraar van de voertuiggegevens aan de stichting Verzekeringsbureau Voertuigcriminaliteit, zodat door de overheid erkende particuliere organisaties door de verzekeraar ingeschakeld kunnen worden voor het terugvinden en terugbezorgen van het voertuig. Verzekerde kan ook zelf rechtstreeks de vermissing van het voertuig doorgeven aan de Stichting Verzekeringsbureau Voertuigcriminaliteit (www.stichtingvbv.nl), die 24 uur per dag bereikbaar is. Van de vermissing moet tevens zo snel mogelijk aangifte bij de politie worden gedaan.

26. Eigen risico

- 26.1. De hoogte van het eigen risico is vermeld op het polisblad en/of polisaanhangsel.
- 26.2. Daarenboven geldt, dat indien ten tijde van de schadeveroorzakende gebeurtenis de bestuurder jonger is dan 24 jaar er boven het op de polis vermelde standaard eigen risico een extra eigen risico ad € 70,- per gebeurtenis van toepassing is op uitkeringen welke gedekt zijn onder de beperkte cascodekking of de uitgebreide cascodekking.
- 26.3. Indien bij de vaststelling van de premie voor een motorrijtuig voor een verzekeringsjaar of een gedeelte daarvan is uitgegaan van trede 10 of hoger van de bonus/malustabel komt het standaard eigen risico te vervallen.

27. Afstand van verhaalsrechten

Verzekeraar doet afstand van haar recht op verhaal van de door haar betaalde schadevergoeding op:

- 27.1. de gemachtigde bestuurder van het motorrijtuig tenzij de schade is ontstaan in de tijd, dat het motorrijtuig onder berusting is van een reparateur, c.q. garagehouder als zodanig, of diens ondergeschikte als zodanig;
- 27.2. de passagiers van het motorrijtuig die door de verzekeringnemer waren gemachtigd als zodanig van het motorrijtuig gebruik te maken, mits zij de schade niet opzettelijk hebben veroorzaakt en op hen geen uitsluitingsgrond conform artikel 23 van toepassing is.

BIJZONDERE VOORWAARDEN VOOR ONGEVALLENVERZEKERING TEN BEHOEVE VAN OPZITTENDEN VAN MOTOREN

De bijzondere voorwaarden voor ongevallenverzekering ten behoeve van opzittenden van motoren, of delen daarvan, zijn alleen dan kracht als deze dekking met name op het polisblad en/of polisaanhangsel is vermeld.

28. Begripsomschrijvingen

- 28.1. Verzekerden
Alle opzittenden, inclusief de bestuurder van het op het polisblad vermelde motorrijtuig, die met toestemming van de verzekeringnemer daarop worden vervoerd.
- 28.2. Aantal verzekerden
Het aantal verzekerden, inclusief de bestuurder bedraagt 2, tenzij daarvan op het polisblad en/of polisaanhangsel wordt afgeweken.

28.3. Ongeval

Onder ongeval wordt verstaan een plotselinge van buitenkomende geweldsinwerking op het lichaam van verzekerde, die zijn dood of een geneeskundig lichamenlijk vast te stellen letsel tengevolge heeft.

Als ongeval wordt ook beschouwd:

- acute vergiftiging door dampen, gassen, vaste stoffen en vloeistoffen, alsmede besmetting door het binnenkrijgen van ziektekiemen en allergenen door een onvrijwillige val in enige vaste of vloeibare stof, onverminderd het bepaalde in 23.7.;
- verdrinking, verstikking, bevriezing en zonnesteek;
- verstuiking, ontwrichting of spierscheuring, mits aard en plaats geneeskundig zijn vast te stellen en zij in een ogenblik zijn ontstaan;
- wondinfectie en bloedvergiftiging in verband met een ongeval;
- complicaties en verergeringen tengevolge van een medisch noodzakelijke behandeling van een door een ongeval ontstaan letsel;
- uitputting, verhogering, verdorping en zonnebrand als gevolg van een onvrijwillige isolering.

29. Omschrijving van de dekking

- 29.1. De verzekering geldt voor ongevallen die verzekerden overkomen als opzittenden van het op het polisinlegblad vermelde motorrijtuig tijdens:
- verblijf op het motorrijtuig;
 - het op- en afstappen;
 - het onderweg verrichten van noodreparaties aan het motorrijtuig of het hierbij behulpzaam zijn;
 - het onderweg verwisselen van een wiel of het tanken van brandstof van het motorrijtuig.
- 29.2. Overlijden (Rubriek A).
In geval van overlijden wordt het verzekerde bedrag voor Rubriek A uitgekeerd. Het bedrag dat verzekeraar ter zake van hetzelfde ongeval reeds mocht hebben uitbetaald of verschuldigd is wegens blijvende invaliditeit zal hierop in mindering worden gebracht. Indien de uitkering voor blijvende invaliditeit hoger is geweest dan zal verzekeraar het meerdere niet terugvorderen.

- 29.3. Blijvende invaliditeit (Rubriek B).
- 29.3.1. Uitkeringspercentages
- 29.3.1.1. In geval van blijvende algehele invaliditeit wordt het verzekerde bedrag van Rubriek B uitgekeerd.
- 29.3.1.2. Bij blijvende gedeeltelijke invaliditeit wordt de uitkering vastgesteld met inachtneming van de volgende percentages voor algeheel verlies of functieverlies van:
- een arm 75%
 - een hand 60%
 - een duim 25%
 - een wijsvinger 15%
 - een middel- of ringvinger 12%
 - een pink 10%
 - een been 70%
 - een voet 50%
 - een grote teen 10%
 - een andere teen 5%
 - beide ogen 100%
 - één oog 30%
 - indien reeds krachtens deze verzekering volledige uitkering is verleend voor één oog, het andere oog 70%
 - het gehoor van beide oren 50%
 - het gehoor van één oor 20%
 - indien reeds krachtens deze verzekering volledige uitkering is verleend voor één oor, het andere oor 30%
 - reuk en/of smaak 10%
- Indien reeds voor het ongeval lichaamsdelen of functies geheel of ten dele verloren of onbruikbaar waren, zal een zodanig gedeelte van het voor blijvende invaliditeit verzekerde bedrag worden uitgekeerd als overeenkomt met het verschil in invaliditeit vóór en na het ongeval.
- 29.3.2. Gedeeltelijk verlies: bij gedeeltelijk verlies respectievelijk gedeeltelijke blijvende onbruikbaarheid van bovengenoemde lichaamsdelen wordt een evenredig gedeelte uitgekeerd van het percentage.
- 29.3.3. Verlies verschillende vingers: bij verlies van verschillende vingers van dezelfde hand wordt niet meer uitgekeerd dan bij het verlies van de gehele hand.
- 29.3.4. Whiplash: Bij een cervicaal acceleratietrauma (whiplash), met inbegrip van alle daaruit voortvloeiende of daarmee samenhangende klachten en verschijnselen, is het uitkeringspercentage gelijk aan de mate van functionele invaliditeit met een maximum van 5%.
- 29.3.5. In alle andere dan hierboven in art. 29.3. genoemde gevallen van blijvende gedeeltelijke invaliditeit, zal een uitkering worden verstrekt gelijk aan de mate van functionele invaliditeit zoals zal worden vastgesteld aan de hand van de laatste uitgave van de 'Guides to the Evolution of permanent Impairment' van de 'American Medical Association (A.M.A.)', door een door verzekeraar aan te wijzen arts.

- 29.3.6. Maximum uitkering: ter zake van één of meer ongevallen dezelfde verzekerde tijdens de duur van de verzekering overkomen zal de som van de uitkeringspercentages nimmer meer dan 100% bedragen.
- 29.3.7. Geen rekening houdend met het beroep: bij de vaststelling van de uitkeringspercentages conform art. 29.3.1 en bij de vaststelling van de uitkeringspercentages bij verlies van niet genoemde lichaamsdelen of functies wordt geen rekening gehouden met het beroep van verzekerde.
- 29.3.8. Overlijden binnen één jaar: indien verzekerde anders dan ten gevolge van het ongeval binnen één jaar nadien overlijdt en nog geen uitkering wegens blijvende invaliditeit is verleend bestaat hierop geen recht meer.
- 29.3.9. Overlijden na één jaar: indien verzekerde anders dan ten gevolge van het ongeval later dan één jaar nadien komt te overlijden en nog geen uitkering wegens blijvende invaliditeit is verleend wordt de vergoeding volgens Rubriek B gesteld op een bedrag dat verschuldigd zou zijn op grond van de mate van blijvende invaliditeit, welke zich bij verzekerde zou hebben voorgedaan, indien hij in leven was gebleven.
- 29.3.10. Uitkering binnen 3 jaar: de mate van blijvende invaliditeit wordt vastgesteld zodra redelijkerwijze te voorzien is dat het letsel niet meer zal verbeteren of verslechteren, doch uiterlijk binnen 3 jaar na de ongevalsdatum.

30. Uitsluitingen

- 30.1. Niet als ongeval wordt beschouwd: zweeps slag (coup de fouet), krakende peesschedeontsteking (tendovaginitis crepitans), lendenspit (lumbago), tennisarm (epicondylitis), spierverrekking, huidletsel ontstaan door wrijving, hernia (onderlijfsbreuk) en hernia nuclei pulposi (tussenwervelschijfaandoening).
- 30.2. Verzekeraar is niet tot uitkering verplicht indien verzekerde wordt getroffen door een ongeval:
- 30.2.1. ontstaan door opzet, grove schuld of met goedgevinden van de verzekerde of van iemand die bij de uitkering belang heeft;
- 30.2.2. mogelijk geworden door ziekte of gebrekkigheid of een abnormale lichamelijke of geestelijke toestand, tenzij een en ander het gevolg is van een vroeger ongeval waarvoor krachtens deze verzekering een uitkering is of moet worden verleend;
- 30.2.3. veroorzaakt door, geschiedende bij of voortvloeiende uit atoomkernreacties, onverschillig hoe en waar de reactie is ontstaan, tenzij als gevolg van een (para-) medische behandeling van een door een ongeval veroorzaakt letsel;

- 30.2.4. Op de bijzondere voorwaarden voor ongevallenverzekering ten behoeve van opzittenden van motoren zijn van toepassing de uitsluitingen genoemd in de artikel 15 en 23.7. De uitsluitingen genoemd in de artikel 15 gelden niet voor de verzekeringnemer, indien hij aantoont dat de hierin bedoelde omstandigheden zich buiten zijn weten of tegen zijn wil hebben voorgedaan en hem terzake van deze omstandigheden in redelijkheid geen verwijt treft.
- 30.3. Verder bestaat geen recht op uitkering:
- 30.3.1. indien verzekerde of de bij de uitkering belanghebbende nalatig is in de vervulling van enige op hem of haar rustende verplichting;
- 30.3.2. indien en voor zover het overlijden dan wel het ontstane letsel het gevolg is van het tijdens het ongeval niet dragen van de wettelijk verplichte helm en beschermende kleding;
- 30.3.3. indien verzekerde ten tijde van het ongeval niet op een, in het motorrijtuig aanwezige en daartoe bestemde, zitplaats aanwezig was;
- 30.3.4. indien zij niet binnen één jaar, nadat zij opeisbaar is geworden, is opgeëist.

31. Bestaande afwijking

Indien de gevolgen van een ongeval worden verergerd of genezing daarvan wordt vertraagd door een vóór het ongeval reeds bestaande ziekte, kwaal of gebrek zal verzekeraar niet meer uitkeren dan waartoe zij verplicht zou zijn indien verzekerde niet zodanige ziekte, kwaal of gebrek geleden zou hebben.

32. Beperking van de vergoeding

- 32.1. Voor verzekerde, die ten tijde van het ongeval:
- 32.1.1. ouder dan 70 jaar is gelden de navolgende beperkingen: voor Rubriek A wordt ten hoogste vergoed € 1.200,- en voor Rubriek B 25% van het verzekerde bedrag met een maximum van € 4.600,-;
- 32.1.2. jonger dan 16 jaar is geldt voor Rubriek A een maximum vergoeding van € 1.200,-.
- 32.2. Indien ten tijde van het ongeval het aantal inzittenden van het motorrijtuig groter is dan het in artikel 32.1.2. vermelde aantal, zullen de verzekerde bedragen per verzekerde worden verlaagd in verhouding van het aantal zitplaatsen tot het aantal aanwezige verzekerde inzittenden.

33. Schademelding

- 33.1. Degene die aanspraak op uitkering maakt is verplicht een ongeval binnen driemaal 24 uur en in geval van dodelijke afloop binnen éénmaal 24 uur na het ongeval aan verzekeraar te melden. Een aanspraak op uitkering vervalt indien het ongeval wordt gemeld later dan drie maanden na de datum van het ongeval; indien overschrijding van genoemde termijnen de

belanghebbende niet kan worden toegerekend zal daarop geen beroep worden gedaan.

- 33.2. De verzekerde is verplicht:
- 33.2.1. zich onder geneeskundige behandeling te laten stellen en dat te blijven indien het redelijkerwijs is geboden en aan de genezing mee te werken door de voorschriften van de behandelende arts op te volgen;
- 33.2.2. een door verzekeraar aangewezen arts de gelegenheid te geven het letsel te onderzoeken;
- 33.2.3. alle in redelijkheid verlangde gegevens over het ongeval en de aard van het letsel aan verzekeraar te verstrekken.
- 33.3. De verzekeringnemer is verplicht zijn volle medewerking te verlenen dat verzekerde de in 33.2. genoemde verplichtingen nakomt.
- 33.4. Degene die aanspraak maakt op uitkering na overlijden van de verzekerde is verplicht verzekeraar in de gelegenheid te stellen sectie te doen verrichten.

34. Begunstiging

Voor zover niet anders is vermeld in het polisblad geldt de navolgende begunstiging.

Bij overlijden (Rubriek A):

de echtgeno(o)t(e) met wie verzekerde ten tijde van het overlijden was gehuwd; bij het ontbreken van deze: de erfgenamen van verzekerde.

Bij blijvende invaliditeit (Rubriek B): de verzekeringnemer.

De Staat zal nimmer als begunstigde worden beschouwd. Aanspraken van benadeelden tot vergoeding van personenschade zullen worden behandeld en afgewikkeld met in achtneming van het bepaalde in artikel 7:954 BW.

BIJZONDERE VOORWAARDEN VOOR DE RECHTSBIJSTAND

De bijzondere voorwaarden voor de verhaals-rechtsbijstand dan wel rechtsbijstand motorrijtuigen zijn alleen dan van kracht indien deze dekking met name op het polisblad en/of polisaanhangsel is/zijn vermeld.

35. Begripsomschrijvingen

- 35.1. Verzekerden.
- 35.1.1. de verzekeringnemer;
- 35.1.2. degene die met toestemming van de verzekeringnemer het verzekerde motorrijtuig heeft bestuurd of daarmee is vervoerd;
- 35.1.3. de nagelaten betrekkingen van een hiervoor bedoelde verzekerde.

35.2. Gebeurtenis

Een bij het sluiten van de verzekering onverwacht en redelijkerwijze niet te voorzien voorval. Een reeks van met elkaar verband houdende voorvallen wordt als een gebeurtenis aangemerkt, die geacht wordt te hebben plaatsgevonden op het moment van het eerste voorval uit de reeks.

35.3. Waarborgsom

Het door een buitenlandse overheid op grond van het strafrecht gevorderde bedrag door betaling waarvan de vrijheidsberoving van een verzekerde of het beslag op een motorrijtuig wordt opgeheven en dat niet op een andere wijze kan worden verkregen als deze verzekering niet zou bestaan.

35.4. Wachtijd

Een in de bijzondere voorwaarden of anderszins overeengekomen termijn, die begint bij de aanvang van de verzekering.

De wachttijd geldt niet indien deze verzekering is gesloten direct aansluitend op een andere rechtsbijstandverzekering, voor zover verzekerde daaraan voor de aangemelde gebeurtenis rechten had kunnen ontlenen, indien verzekeringnemer die voorafgaande verzekering niet zou hebben opgezegd.

35.5. Uitvoeringsinstantie

-DAS Nederlandse Rechtsbijstand Verzekering-
maatschappij N.V., gevestigd te Amsterdam;

-TVM rechtshulp B.V., gevestigd te Hoogeveen,
aan wie verzekeraar de uitvoering van de verplichtingen uit deze rubriek heeft overgedragen.

Verzekeraar bepaalt welke van de genoemde uitvoeringsinstanties de rechtsbijstand verleend.

36. Rechtsbijstand

- 36.1. De verzekering geeft een verzekerde aanspraak op rechtsbijstand, zoals hierna en in de overige verzekeringsvoorwaarden is omschreven, indien zich tijdens de verzekeringsduur en na de eventuele wachttijd een gebeurtenis voordoet, die voor verzekerde zelf een juridisch probleem doet ontstaan.
- 36.2. Rechtsbijstand houdt in: de gebeurtenis die een verzekerde heeft aangemeld voor rekening van verzekeraar op de juridische gevolgen onderzoeken en terzake adviseren, dan wel de nodige (rechts)maatregelen nemen of doen nemen tenzij de kans om daardoor het beoogde resultaat te bereiken te gering is. Indien blijktens de verzekeringsvoorwaarden uitsluitend aanspraak op juridisch advies bestaat, zal de uitvoeringsinstantie eenmalig de juridische gevolgen van de aangemelde gebeurtenis onderzoeken en de juridische mogelijkheden terzake aangeven, op basis van de door verzekerde verstrekte gegevens.
- 36.3. Indien twijfelachtig is of de door verzekerde gemelde gebeurtenis een juridisch probleem oplevert, dient verzekerde door middel van een deskundigenrapport, dat uitsluitend geeft omtrent de oorzaak, veroorzaker en feitelijke gevolgen van de gebeurtenis, de aanwezigheid van dat juridisch probleem aan te tonen. Geeft het rapport voldoende grond voor juridische actie, dan neemt de rechtshulpverlener deze zaak in behandeling.

37. Verzekerde kosten van de rechtsbijstand

- 37.1. Voor rekening van verzekeraar komen:
- 37.1.1. de kosten van advies en behandeling door de uitvoeringsinstantie;
- 37.1.2. de kosten van de in overig met de uitvoeringsinstantie ingeschakelde externe deskundigen;
- 37.1.3. de kosten van de door de uitvoeringsinstantie of externe deskundigen genomen maatregelen;
- 37.1.4. de kosten van getuigen, voor zover door de rechter toegewezen;
- 37.1.5. de proceskosten van de verzekerde en van de tegenpartij, voor zover die krachtens een onherroepelijk vonnis ten laste van de verzekerde komen;
- 37.1.6. de kosten van het ten uitvoer leggen van een vonnis, maximaal 5 jaar nadat dit vonnis onherroepelijk is geworden;
- 37.1.7. de noodzakelijke reis- en verblijfkosten van de verzekerde, indien zijn persoonlijk verschijnen voor een buitenlands gerecht door de rechter is gelast of door de rechtsbijstand verlenende deskundige dringend wordt gewenst.
- 37.2. Aanspraak op vergoeding van kosten van rechtsbijstand bestaat alleen onder de voorwaarde dat deze kosten of enig deel daarvan, anders dan op basis van de Wet op de Rechtsbijstand, niet op een derde kunnen worden verhaald, indien deze verzekering niet zou bestaan. Totdat het verhaal is gerealiseerd zal verzekeraar deze kosten voorschieten. Door een voorschot te accepteren verplicht de verzekerde zich de nodige medewerking te verlenen om verhaal te realiseren en op grond van wettelijke of contractuele bepalingen te ontvangen vergoeding voor (buiten-) gerechtelijke of andere kosten aan verzekeraar door te betalen.
- 37.3. Kan verzekerde de BTW verrekenen dat komt de op de kosten van rechtsbijstand rustende omzetbelasting niet in aanmerking voor vergoeding uit deze verzekering.
- 37.4. Onder kosten van rechtsbijstand zijn niet begrepen aan verzekerde opgelegde geldstraffen, boetes of dwangsommen.
- 37.5. De kosten van rechtsbijstand komen tot het in de voorwaarden of de clausules vermelde bedrag voor rekening van verzekeraar. De kosten genoemd onder 42.1.1. blijven hierbij buiten beschouwing.

38. Rechten van de verzekerde

- 38.1. Voor de verhaalsrechtsbijstand geldt:
- 38.1.1. De verzekering geeft terzake van gebeurtenissen die zich hebben voorgedaan door en tijdens het gebruiken van het verzekerd motorrijtuig, aanspraak op rechtsbijstand voor het verhalen van de door een verkeersongeval ontstane schade, alsmede voor het voeren van verdediging, indien een strafvervolgning is ingesteld wegens overtreding van een wettelijk voorschrift van verkeersrechtelijke aard en de verdediging naar de mening van de uitvoeringsinstantie van doorslaggevend belang is voor het verhalen van deze schade.
- De verzekeringnemer heeft tevens aanspraak op rechtsbijstand voor het verkrijgen van de tijdens stilstand aan het verzekerd motorrijtuig toegebrachte schade die alleen kan worden verhaald op grond van wettelijke bepalingen. De nagelaten betrekkingen kunnen alleen een beroep op de verzekering doen voor het instellen van een vordering op grond van artikel 6:107 B.W. of een overeenkomstige (buitenlandse) wettelijke bepaling.
- 38.1.2. De aanspraak op rechtsbijstand is nader omschreven in de overige verzekeringsvoorwaarden en gemaximeerd tot een bedrag van € 11.500,- per gebeurtenis.
- 38.2. Voor de rechtsbijstand motorrijtuigen geldt:
- 38.2.1. De verzekering geeft aanspraak op rechtsbijstand ter zake van gebeurtenissen, die zich hebben voorgedaan door en tijdens het deelnemen aan het verkeer met het verzekerde motorrijtuig. De verzekeringnemer heeft tevens aanspraak op rechtsbijstand terzake van gebeurtenissen, die zijn voorgevallen in het kader van de eigendom, het bezitten, behouden, beheren, verwerven en afstaan van dit motorrijtuig. De nagelaten betrekkingen kunnen alleen een beroep doen voor het instellen van een vordering op grond van artikel 6:108 B.W. of een overeenkomstige wettelijke bepaling. De aanspraak op rechtsbijstand is nader omschreven in de overige verzekeringsvoorwaarden.

39. Behandeling van de zaak en de verplichtingen van verzekeraar

- 39.1. De rechtsbijstand wordt verleend door interne deskundigen van de uitvoeringsinstantie of door een externe deskundige, indien de uitvoeringsinstantie dit wenselijk en/of noodzakelijk acht. Met een externe deskundige wordt bedoeld een advocaat of een ander terzake kundig persoon, die krachtens toepasselijke regels inzake de procesbevoegdheid in de eventuele gerechtelijke of administratieve procedure de noodzakelijke rechtsbijstand mag verlenen en is gevestigd in het land waarin de procedure zal worden gevoerd.

Wordt een externe deskundige voor het verlenen van rechtsbijstand ingeschakeld, dan heeft verzekerde het recht deze zelf te kiezen, zoals vermeld in artikel 4:67 en 4:68 Wft. In andere gevallen bepaalt de uitvoeringsinstantie de keuze. Heeft verzekerde geen voorkeur, dan kiest de uitvoeringsinstantie. De opdracht aan een externe deskundige wordt uitsluitend namens verzekerde door de uitvoeringsinstantie gegeven.

- 39.2. Het recht om voor het verlenen van rechtsbijstand een externe deskundige te kiezen heeft verzekerde eveneens, indien zowel verzekerde als diens wederpartij jegens verzekeraar of de uitvoeringsinstantie aanspraak op rechtsbijstand heeft voor de behandeling van het tussen hen beiden gerezen en bij verzekeraar en/of de uitvoeringsinstantie aangemelde geschil.
- 39.3. Verzekeraar en/of de uitvoeringsinstantie zijn nimmer verplicht terzake van een gebeurtenis, voor het verlenen of voortzetten van rechtsbijstand tegelijkertijd of achtereenvolgens voor rekening van verzekeraar meer dan één externe deskundige in te schakelen.
- 39.4. Verzekeraar en/of de uitvoeringsinstantie is niet aansprakelijk voor schade, welke ontstaat door of in verband met de behandeling van een zaak door een externe deskundige en is niet gebonden aan betalingsafspraken die door verzekerde met een externe deskundige zijn gemaakt.

40. Verzekerd motorrijtuig / risicowijziging

- 40.1. Als het verzekerde motorrijtuig wordt aangemerkt:
- 40.1.1. het in de polis omschreven motorrijtuig;
- 40.1.2. het gelijksoortige motorrijtuig, dat dient ter tijdelijke vervanging van het onder 40.1.1. bedoelde motorrijtuig, indien het wegens reparatie ten hoogste 30 dagen niet kan worden gebruikt;
- 40.1.3. het gelijksoortige motorrijtuig, dat dient ter definitieve vervanging van het in de polis omschreven motorrijtuig, mits deze wijziging binnen 8 dagen aan verzekeraar wordt gemeld. Deze melding kan achterwege blijven als blijkt de polis het enige aan verzekerde in eigendom toebehorende motorrijtuig als het verzekerd motorrijtuig wordt aangemerkt.
- 40.1.4. De aanhangwagen of caravan, die is gekoppeld aan de in de polis omschreven personen-, kampeer- of bestelauto c.q. het gelijksoortige vervangende motorrijtuig, en nog niet buiten het verkeer tot stilstand is gekomen, alsmede de in de polis omschreven aanhangwagen, caravan of oplegger, welke, tenzij uit de polis of de in rekening gebrachte premie anders blijkt, normaliter wordt getrokken door een motorrijtuig van de verzekeringnemer.

40.2. Indien het recht van de verzekeringnemer op het gebruik van het in de polis omschreven motorrijtuig in definitieve zin is geëindigd wordt de verzekering tegelijkertijd automatisch beëindigd. Zulks is eveneens van toepassing indien de onderliggende motorrijtuigenpolis wordt beëindigd.

41. Uitsluitingen

Op de dekking volgens de bijzondere voorwaarden voor rechtsbijstand zijn van toepassing de uitsluitingen genoemd in de artikel 15 en 23.7. De uitsluitingen genoemd in de artikel 15 gelden niet voor de verzekeringnemer, indien hij aantoonst dat de hierin bedoelde omstandigheden zich buiten zijn weten of tegen zijn wil hebben voorgedaan en hem terzake van deze omstandigheden in redelijkheid geen verwijt treft.

- 41.1. Aanspraak op rechtsbijstand bestaat evenmin voor gebeurtenissen die verband hebben met:
 - 41.1.1. de aankoop van een gebruikt motorrijtuig, waarbij de verkoper geen schriftelijke garantie heeft verleend;
 - 41.1.2. het voeren van verweer tegen een vordering uit onrechtmatige daad of een wettelijke regresvorming;
 - 41.1.3. overheidshandelen, -maatregelen, -beschikkingen en -besluiten, waaronder begrepen alle kwesties betreffende het belastingrecht, tenzij de te verlenen rechtsbijstand betrekking heeft op een strafzaak of het verhalen van de door beschadiging van persoon of een zaak van verzekerde ontstane schade;
 - 41.1.4. bij onderlinge geschillen tussen verzekeringnemers of tussen andere verzekerden op dezelfde polis. Bestaan tegenstrijdige belangen tussen de verzekeringnemer en andere verzekerden dan wordt uitsluitend aan de verzekeringnemer rechtsbijstand verleend;
 - 41.1.5. als een gebeurtenis zich heeft voorgedaan buiten het in de voorwaarden of clausules voor die gebeurtenis aangewezen dekkingsgebied, dus de rechtsbijstand niet uitsluitend in en volgens het recht van een land uit het dekkingsgebied zal worden verleend, een eventuele procedure niet in dat land zal worden gevoerd, of het vonnis niet in dat land ten uitvoer zal worden gelegd;
 - 41.1.6. terzake van gebeurtenissen, waarbij verzekeraar / de uitvoeringsinstantie direct is betrokken, zoals geschillen omtrent de uitleg en toepassing van de verzekeringsvoorwaarden, tenzij en voorzover een beroep kan worden gedaan op de in artikel 47.1. opgenomen regeling;
 - 41.1.7. indien de verzekerde in strijd heeft gehandeld met de verzekeringsvoorwaarden of het plaatsvinden van de gebeurtenis aan diens bewuste/grove schuld is te wijten. Op rechtsbijstand voor een tegen de verzekerde gerichte strafvervolging kan geen aanspraak worden gemaakt, indien de verzekerde (onder meer) wordt verdacht van een opzettelijk

handelen of nalaten, doch verzekeraar zal de dienaangaande gemaakte kosten van rechtsbijstand alsnog vergoeden als uit het onherroepelijk strafvonnis blijkt dat van opzet geen sprake is;

- 41.1.8. indien de verzekerde in verband met de aangemelde gebeurtenis een beroep kan doen op een andere verzekering of dit beroep zou kunnen doen als deze verzekering niet zou hebben bestaan;
- 41.1.9. indien het motorrijtuig als regel in het buitenland wordt gestald. Verzekeringnemer is verplicht verzekeraar hiervan terstond in kennis te stellen.
- 41.2. Bij een actie van een verzekerde waarbij anderen rechtstreeks belang hebben vergoedt verzekeraar slechts de kosten van rechtsbijstand naar rato van het aantal belanghebbenden tenzij en voor zover de verzekerde aannemelijk maakt, dat behalve de belangen van de groep ook specifiek eigen belangen behoren te worden behartigd of de andere belanghebbenden weigeren actie te nemen, in welk geval verzekerde gehouden blijft het nodige te doen om kostendeling zoveel mogelijk te realiseren.
- 41.3. Indien verzekeraar / de uitvoeringsinstantie van mening is dat het financieel belang van de zaak de te maken kosten niet rechtvaardigt, is zij gerechtigd in plaats van verder rechtsbijstand te verlenen verzekerde een bedrag in geld aan te bieden ter hoogte van het financieel belang.
- 41.4. Iedere aanspraak op rechtsbijstand eindigt zodra de verzekerde in staat van faillissement wordt verklaard of het belang c.q. de vordering waarvoor de rechtsbijstand wordt verleend al dan niet voorwaardelijk aan een ander is overgedragen of op een ander is overgegaan.
- 41.5. Aan de verzekering kunnen geen rechten worden ontleend voor gebeurtenissen die verband houden met vorderingen welke verzekerde door cessie of subrogatie heeft verkregen of ten aanzien waarvan verzekerde schuldenaar is geworden door borgtocht of schuldvernieuwing.
- 41.6. Is de ten aanzien van een gebeurtenis gevraagde rechtsbijstand gedeeltelijk niet onder de dekking van deze verzekering begrepen, dan bestaat voor dat gedeelte geen aanspraak voor rechtsbijstand.

42. Geschillen

- 42.1. Indien verzekerde en de uitvoeringsinstantie ten aanzien van een zaak, waarvoor de uitvoeringsinstantie de rechtsbijstand verleent, van mening verschillen over de voor het regelen van die zaak te volgen gedragslijn, dan kan dit meningsverschil op kosten van verzekeraar ter beslissing worden voorgelegd aan een door verzekerde te kiezen advocaat, die is gevestigd in het land waarin de eventuele procedure zal worden gevoerd. De uitvoeringsinstantie zendt de aan partijen bekende stukken aan die advocaat, die op basis

daarvan zijn standpunt bepaalt en die gemotiveerd schriftelijk aan de verzekerde en de uitvoeringsinstantie toelicht. Indien de advocaat het met verzekerde eens is, wordt met inachtneming van dit oordeel de zaak voortgezet. Indien de advocaat het met verzekerde niet eens is kan verzekerde de zaak aan zich trekken. Bereikt verzekerde aldus het beoogde resultaat dan vergoedt verzekeraar alsnog de door verzekerde gemaakte kosten van rechtsbijstand voor zover die voor zijn rekening zijn gekomen.

- 42.2. Alle andere geschillen kunnen door de verzekerde worden voorgelegd aan de Stichting Klachteninstituut Financiële Dienstverlening, wier uitspraken verzekeraar / de uitvoeringsinstantie zal opvolgen, of aan de bevoegde rechter. De vorderingen van verzekerde vervallen na 1 jaar, te rekenen vanaf de dag waarop de verzekerde voor het eerst kennis kreeg van het standpunt van verzekeraar / de uitvoeringsinstantie.

43. Tijdstip van de gebeurtenis

Er moet een gebeurtenis hebben plaatsgevonden, die aanleiding is voor een juridisch geschil. Een gebeurtenis moet tijdens de looptijd van de verzekering hebben plaatsgevonden en indien er een wachtermijn geldt, dan ook buiten deze wachtermijn.

De gebeurtenis wordt geacht zich te hebben voorgedaan op het tijdstip dat een voorval heeft plaatsgevonden, dan wel, indien hieruit een eerder tijdstip voortvloeit:

- 43.1. indien de rechtsbijstand betrekking heeft op het verhalen van schade, die is ontstaan door een verkeersongeval of waarvoor uitsluitend vergoeding kan worden verkregen krachtens de bepalingen van artikel 6:162 BW (onrechtmatige daad) of overeenkomstige (buitenlandse) wettelijke bepalingen: op het moment waarop de schade is veroorzaakt;
- 43.2. bij een tegen verzekerde ingestelde strafvervolgning of tuchtzaak: op het moment waarop het strafbare feit, respectievelijk het feit waarover geklaagd wordt, is of zou zijn gepleegd.

Daarnaast gelden onder de rechtsbijstand motorrijtuigen tevens nog de navolgende tijdstippen:

- 43.3. bij strafrechtelijke inneming van het rij- of kentekenbewijs en inbeslagneming van het motorrijtuig: op het moment waarop het rij- of kentekenbewijs werd ingenomen, respectievelijk het motorrijtuig in beslag werd genomen;
- 43.4. in contractuele zaken: op het moment waarop één der partijen voor het eerst een uit de overeenkomst voortvloeiende verplichting niet is of zou zijn nagekomen.

44. Extra bepalingen rechtsbijstand motorrijtuigen

- 44.1. Verzekeringsgebied
- 44.1.1. In afwijking van het in artikel 2. bepaalde is het verzekeringsgebied voor het verkrijgen van vergoeding van schade wegens beschadiging van persoon of een zaak van verzekerde, die is ontstaan door een ongeval of die alleen kan worden verhaald op grond van wettelijke bepalingen, voor strafzaken en voor vorderingen uit sleep- en reparatie-overeenkomst zoals vermeld op het voor het motorrijtuig afgegeven internationaal motorrijtuigen-verzekeringsbewijs.
- 44.1.2. Het verzekeringsgebied voor alle andere gebeurtenissen is Nederland.
- 44.2. Wachttijd
- Geldt voor een gebeurtenis als verzekeringsgebied Nederland, dan is een wachttijd van 3 maanden van toepassing. Deze wachttijd geldt niet, indien en voor zover de gebeurtenis leidt tot een vordering uit overeenkomst, die is gesloten na het verzekeren van deze rubriek.
- 44.3. Dekking financieel onvermogen
- Is door een onrechtmatige daad een zaak van verzekerde beschadigd en bestaat voor het verhalen van de daardoor ontstane schade aanspraak op rechtsbijstand, dan zal verzekeraar die schade vergoeden tot een maximum van € 700,- per gebeurtenis, indien verhaal door financieel onvermogen van de tegenpartij niet mogelijk is en op andere wijze evenmin vergoeding kan worden verkregen.
- 44.4. Waarborgsom
- Indien betaling van een waarborgsom wordt verlangd ter zake van een gebeurtenis waarvoor aanspraak op rechtsbijstand bestaat, dan zal verzekeraar deze waarborgsom voorschieten tot een maximumbedrag van € 11.500,- per gebeurtenis. Terugbetaling dient te geschieden binnen 10 dagen nadat de waarborgsom door verzekerde is terug ontvangen, doch in elk geval na het verstrijken van 1 jaar sedert het verlenen ervan.