



## MOTORRIJTUIGEN CLAUSULES OVZ Verzekeringen

### 1 Cessie

Alle vorderingen tot vergoedingen van schade (met uitzondering van verzekertes verplichtingen die voortvloeien uit de Wet Aansprakelijkheid Motorrijtuigen) die uit deze verzekeringsovereenkomst voortvloeien, zijn blijkens de in het bezit van de maatschappij zijnde schriftelijke verklaring van verzekeringnemer bij onderhandse akte gecedeerd aan de daarin genoemde instelling. Verzekeringnemer verplicht zich de maatschappij onverwijld in kennis te stellen indien zich, op welke wijze dan ook, wijzigingen voordoen bij door hem verleende cessie.

### 2 Verzekerde bedragen excl. BTW

De in de polis genoemde verzekerde bedragen zijn exclusief BTW.  
Eventuele uitkeringen onder deze polis zullen derhalve exclusief BTW plaatsvinden.

### 3 Verzekerde bedragen excl. BPM

De door verzekeringnemer vastgestelde verzekerde waarde en de opgegeven verzekerde waarde wordt geacht te zijn de verzekerde waarde exclusief BPM (Belasting personenauto's en motorrijwielen).  
Eventuele schade-uitkeringen onder deze polis zijn onder alle omstandigheden niet verhoogd met de aan BPM toe te rekenen toeslag.

### 10 Terrorismedekking

Dekking voor de gevolgen van een gebeurtenis die (direct of indirect) verband houdt met het terrorisme is beperkt tot de terrorismedekking zoals door OVZ verzekeringen is ondergebracht bij de Nederlandse Herverzekeringsmaatschappij voor Terrorismeschaden N.V.(N.H.T.). Deze terrorismedekking is vastgelegd in een speciale clausule. Deze clausule maakt deel uit van de polisvoorwaarden behorend bij deze verzekering en is als bijlage gevoegd bij deze polis. (dit clausuleblad is als bijlage bijgevoegd)

### 101 Verplicht eigen risico

Het op het polisblad genoemde risico wordt verlaagd tot het standaard eigen risico, zijnde EUR. 135,-- per gebeurtenis, indien de schade is veroorzaakt door ruitbreuk, niet gepaard gaande met een andere beschadiging van het motorrijtuig, behalve door scherven van de ruit.

### 102 Vrijwillig eigen risico

Het op het polisblad genoemde eigen risico wordt verlaagd tot het standaard eigen risico, zijnde EUR. 135,-- per gebeurtenis, indien de schade is veroorzaakt door ruitbreuk, niet gepaard gaande met een andere beschadiging van het motorrijtuig, behalve door scherven van de ruit.

### 103 Eigen risico diefstal/inbraak (EUR. 450,--).

Boven het algemene eigen risico dat op het polisblad is genoemd, geldt bij cascoschade door diefstal, inbraak of een poging daartoe en daarmee gelijkgestelde oorzaken volgens art. 24.2. van de polisvoorwaarden, een extra eigen risico van EUR. 315,-- per gebeurtenis.

### 104 Cabriolet, met verplichting beveiligingssysteem

Schade aan de softtop van de auto is niet verzekerd, indien deze niet gepaard gaat met andere beschadiging van het motorrijtuig.

Het motorrijtuig dient te zijn voorzien van een deugdelijk werkend en bedrijfsklaar beveiligingssysteem, dat minimaal voldoet aan de normen van SCM/TNO klasse 1 (start-/wegrijblokkering).

De verzekeringnemer dient de aanwezigheid van het beveiligingssysteem op verzoek van de maatschappij in geval van schade overtuigend aan te tonen, bijvoorbeeld door overlegging van het SCM/TNO certificaat.

Indien aan deze verplichting niet is voldaan, wordt geen dekking verleend in geval van beschadiging of verlies van het verzekerde motorrijtuig veroorzaakt door diefstal van het motorrijtuig, joyriding of verduistering.

Schade aan het motorrijtuig door diefstal, joyriding of verduistering wordt uitsluitend vergoed indien het beveiligingssysteem ten tijde van de schade functioneerde en ook in werking was gesteld.

Indien het motorrijtuig nog niet is voorzien van het gevraagde beveiligingssysteem, dan is er gedurende 30 dagen na ingangsdatum van de dekking voor het betreffende motorrijtuig de gelegenheid dit te laten installeren.

Tijdens deze periode wordt, in tegenstelling tot het hiervoor vermelde, de dekking niet beperkt.

**105 Eigen risico diefstal/inbraak (EUR 1.800,--).**

Boven het algemene eigen risico dat op het polisblad is genoemd, geldt bij cascoschade door diefstal, inbraak of een poging daartoe en daarmee gelijkgestelde oorzaken volgens art. 24.2. van de polisvoorwaarden, een extra eigen risico van EUR. 1.665,-- per gebeurtenis.

**106 Verplicht alarmsysteem (minimaal SCM/TNO-klasse 2)**

Het motorrijtuig dient te zijn voorzien van een deugdelijk werkend en bedrijfsklaar beveiligingssysteem, dat minimaal voldoet aan de normen van SCM/TNO klasse 2 (alarmsysteem). De verzekeringnemer dient de aanwezigheid van het beveiligingssysteem op verzoek van de maatschappij in geval van schade overtuigend aan te tonen, bijvoorbeeld door overlegging van het SCM/TNO certificaat.

Indien aan deze verplichting niet is voldaan, wordt geen dekking verleend in geval van beschadiging of verlies van het verzekerde motorrijtuig veroorzaakt door diefstal van het motorrijtuig, joyriding of verduistering.

Schade aan het motorrijtuig door diefstal, joyriding of verduistering wordt uitsluitend vergoed indien het beveiligingssysteem ten tijde van de schade functioneerde en ook in werking was gesteld.

Indien het motorrijtuig nog niet is voorzien van het gevraagde beveiligingssysteem, dan is er gedurende 30 dagen na ingangsdatum van de dekking voor het betreffende motorrijtuig de gelegenheid dit te laten installeren.

Tijdens deze periode wordt, in tegenstelling tot het hiervoor vermelde, de dekking niet beperkt.

**107 Verplicht eigen risico WAM-schaden**

Hierbij wordt aangetekend, dat er een eigen risico ad. EUR. 450,-- per gebeurtenis van toepassing is op alle schaden welke vallen onder de Wettelijke Aansprakelijkheidsdekking.

**108 Definitie "standaard eigen risico": EUR. 135,-- .**

In aanvulling op art. 28.3 van de polisvoorwaarden "OVZ personen- en bestelauto verzekeringspakket", wordt hierbij aangetekend, dat het in dit artikel genoemde "standaard eigen risico" EUR. 135,-- bedraagt.

**109 Cabriolet**

Schade aan de softtop van de auto is niet verzekerd, indien deze niet gepaard gaat met andere beschadiging van het motorrijtuig.

**110 60-dagen clause**

De maatschappij is geen uitkering verschuldigd, indien de verzekerde ten tijde van de schade veroorzakende gebeurtenis niet in het bezit is van een geldige, wettelijk voorgeschreven "60-dagen-kaart", of niet voldoet aan de daarmee gelijkgestelde wettelijke regeling met betrekking tot de wegenbelasting.

**113 Eigen risico diefstal/inbraak (EUR. 1.125,--).**

Boven het algemene eigen risico, dat op het polisblad is genoemd, geldt bij cascoschade door diefstal, inbraak of een poging daartoe en daarmee gelijkgestelde oorzaken volgens art. 24.2 van de polisvoorwaarden, een extra eigen risico van EUR. 995,-- per gebeurtenis.

**114 Terzijdestelling art. 28.3 (verval eigen risico vanaf trede 10)**

Hierbij wordt aangetekend, dat art. 28.3. van de polisvoorwaarden OVZ motorrijtuigen pakket komt te vervallen, waardoor de B/M-trede waarop de polis staat niet van invloed is op de hoogte van het eigen risico.

**115 Eigen risico diefstal/inbraak (EUR. 1.800,--), bij standaard eigen risico van EUR. 450,-- .**

Boven het algemene eigen risico, dat op het polisblad is genoemd, geldt bij cascoschade door diefstal, inbraak of een poging daartoe en daarmee gelijkgestelde oorzaken volgens art. 24.2 van de polisvoorwaarden, een extra eigen risico van EUR. 1.350,-- per gebeurtenis.

**116 Eigen risico diefstal/inbraak (EUR. 1.125,--), bij standaard eigen risico van EUR. 450,-- .**

Boven het algemene eigen risico, dat op het polisblad is genoemd, geldt bij cascoschade door diefstal, inbraak of een poging daartoe en daarmee gelijkgestelde oorzaken volgens art. 24.2 van de polisvoorwaarden, een extra eigen risico van EUR. 675,-- per gebeurtenis

**118 Eigen risico diefstal/inbraak (EUR. 675,--), bij standaard eigen risico van EUR. 450,--.**

Boven het algemene eigen risico, dat op het polisblad is genoemd geldt bij cascoschade door diefstal, inbraak of een poging daartoe en daarmee gelijkgestelde oorzaken volgens art. 24.2 van de polisvoorwaarden, een extra eigen risico EUR. 225,-- per gebeurtenis .

### **120 Stalling in het buitenland**

In afwijking van het bepaalde in artikel 9.6. van de polisvoorwaarden bestaat eveneens dekking, indien het verzekerd object regelmatig gestald is in het buitenland om reden dat verzekeringnemer als militair in België, Duitsland of Frankrijk is gedetacheerd.

### **122 Autowijzigingen**

In verband met de vele objectwijzigingen behoudt de maatschappij zich het recht voor om bij de eerstvolgende objectwijziging te bezien of het contract kan worden voortgezet

### **124 Verhoging limiet nieuwwaarderegeling personenmotorrijtuigen**

Hierbij wordt aangetekend, dat in afwijking van art. 26.2. van de polisvoorwaarden 08.01.01, de nieuwwaarderegeling zoals in het betreffende artikel is beschreven van toepassing is op personen- motorrijtuigen met een catalogusprijs, vastgesteld overeenkomstig het betreffende artikel, van maximaal Euro 50.000,- incl. BTW.

### **126 Uitsluiting diefstal- / inbraakrisico**

Hierbij wordt nadrukkelijk aangetekend, dat van de dekking is uitgesloten schade aan of verlies van het motorrijtuig als gevolg van de in art. 24.2 genoemde risico's.

### **127 Eigen risico EUR. 225,- bij schade in het buitenland**

Hierbij wordt aangetekend, dat er een eigen risico ad. EUR. 225,- per gebeurtenis van toepassing is op alle schades veroorzaakt danwel ontstaan buiten Nederland. Het eigen risico is zowel van toepassing op schades vallend onder de wettelijke aansprakelijkheid- als onder de cascodekking.

### **128 Eigen risico diefstal / inbraak EUR. 450,- (vast).**

Boven het standaard eigen risico dat op het polisblad is genoemd, geldt bij cascoschade door diefstal, inbraak op een poging daartoe en daarmee gelijkgestelde oorzaken volgens art. 24.2. van de polisvoorwaarden, een extra eigen risico van EUR. 315,- per gebeurtenis. Eén en ander met terzijde stelling van art. 28.3. van de polisvoorwaarden, waardoor de hoogte van de BM-trede op het moment van de schade niet van invloed is op de hoogte van het eigen risico.

### **129 Verhoging limiet nieuwwaarderegeling personenmotorrijtuigen**

Hierbij wordt aangetekend, dat in afwijking van art. 26.2. van de polisvoorwaarden 08.01.01, de nieuwwaarderegeling zoals in het betreffende artikel is beschreven van toepassing is op personen-motorrijtuigen met een catalogusprijs, vastgesteld overeenkomstig het betreffende artikel, van maximaal Euro 50.000,- incl. BTW.

### **134 Verplicht beveiligingssysteem (minimaal SCM/TNO-klasse 1)**

Het motorrijtuig dient te zijn voorzien van een deugdelijk werkend en bedrijfsklaar beveiligingssysteem, dat minimaal voldoet aan de normen van SCM/TNO klasse 1 (start-/wegrijblokkering).

De verzekeringnemer dient de aanwezigheid van het beveiligingssysteem op verzoek van de maatschappij in geval van schade overtuigend aan te tonen, bijvoorbeeld door overlegging van het SCM/TNO certificaat.

Indien aan deze verplichting niet is voldaan, wordt geen dekking verleend in geval van beschadiging of verlies van het verzekerde motorrijtuig veroorzaakt door diefstal van het motorrijtuig, joyriding of verduistering.

Schade aan het motorrijtuig door diefstal, joyriding of verduistering wordt uitsluitend vergoed indien het beveiligingssysteem ten tijde van de schade functioneerde en ook in werking was gesteld.

Indien het motorrijtuig nog niet is voorzien van het gevraagde beveiligingssysteem, dan is er gedurende 30 dagen na ingangsdatum van de dekking voor het betreffende motorrijtuig de gelegenheid dit te laten installeren.

Tijdens deze periode wordt, in tegenstelling tot het hiervoor vermelde, de dekking niet beperkt.

### **135 Verplicht beveiligingssysteem motoren (minimaal SCM/TNO klasse MF1)**

Het motorrijtuig dient te zijn voorzien van een deugdelijk werkend en bedrijfsklaar beveiligingssysteem, dat minimaal voldoet aan de normen van SCM/TNO klasse MF1 (alarmsysteem).

De verzekeringnemer dient de aanwezigheid van het beveiligingssysteem op verzoek van de maatschappij in geval van schade overtuigend aan te tonen, bijvoorbeeld door overlegging van het SCM/TNO certificaat.

Indien aan deze verplichting niet is voldaan, wordt geen dekking verleend in geval van beschadiging of verlies van het verzekerde motorrijtuig veroorzaakt door diefstal van het motorrijtuig, joyriding of verduistering.

Schade aan het motorrijtuig door diefstal, joyriding of verduistering wordt uitsluitend vergoed indien het beveiligingssysteem ten tijde van de schade functioneerde en ook in werking was gesteld.

Indien het motorrijtuig nog niet is voorzien van het gevraagde beveiligingssysteem, dan is er gedurende 30 dagen na ingangsdatum van de dekking voor het betreffende motorrijtuig de gelegenheid dit te laten installeren.

Tijdens deze periode wordt, in tegenstelling tot het hiervoor vermelde, de dekking niet beperkt.

### **136 Verplichting identificatiesysteem**

Het motorrijtuig dient te zijn voorzien van een deugdelijk en bedrijfsklaar identificatiesysteem, waarmee het motorrijtuig kan worden opgespoord na diefstal. De verzekeringnemer dient de aanwezigheid van het identificatiesysteem op verzoek van de maatschappij in geval van schade overtuigend aan te tonen. Indien aan deze verplichting niet is voldaan, wordt geen dekking verleend in geval van beschadiging of verlies van het verzekerde motorrijtuig veroorzaakt door diefstal van het motorrijtuig, joyriding of verduistering. Schade aan het motorrijtuig door diefstal, joyriding of verduistering wordt uitsluitend vergoed indien het identificatiesysteem ten tijde van de schade functioneerde en ook in werking was gesteld. Indien het motorrijtuig nog niet is voorzien van het gevraagde identificatiesysteem, dan is er gedurende 30 dagen na ingangsdatum van de dekking voor het betreffende motorrijtuig de gelegenheid dit te laten installeren. Tijdens deze periode wordt, in tegenstelling tot het hiervoor vermelde, de dekking niet beperkt.

### **137 Verplicht eigen risico WAM-schaden EUR 225,-.**

Hierbij wordt aangetekend, dat er een eigen risico ad. EUR 225,- per gebeurtenis van toepassing is op alle schaden welke vallen onder de Wettelijke Aansprakelijkheidsdekking.

### **138 Verplicht eigen risico casco-schaden EUR 225,- .**

Hierbij wordt aangetekend, dat er een eigen risico ad. EUR 225,- per gebeurtenis van toepassing is op alle schaden welke vallen onder zowel de beperkt- als de volledig casco dekking. De regeling ten aanzien van het eigen risico in art. 28.3 van de polisvoorwaarden wordt hiermede ter zijde gesteld.

### **139 Uitsluiting diefstalrisico**

Hierbij wordt nadrukkelijk aangetekend, dat van de dekking is uitgesloten schade aan of verlies van het motorrijtuig als gevolg van de in art. 24.2 genoemde risico's.

### **140 Onderdelenclausule**

Indien enig onderdeel of materiaal, noodzakelijk voor herstel van een schade aan het motorrijtuig, niet of niet tijdig verkrijgbaar is, vergoedt de maatschappij ten hoogste de, vòòr de schade laatst bekend zijnde normale aankoop prijs. Kosten van transport en eventuele overige bijkomende kosten naast de normale aankoop prijs, komen nimmer voor vergoeding in aanmerking.

### **141 Taxatierapport**

Het taxatierapport dient uitsluitend als richtlijn met betrekking tot premiestelling en (eventuele) schade-afwikkeling. Het verzekeren op basis van vaste taxatie is niet mogelijk.

### **143 Uitsluiting tijdens gebruik voor verhuur / uitlenen (Incl. WAM)**

Hierbij wordt nadrukkelijk aangetekend, dat in aanvulling op en in afwijking van de art. 20.2. en 29. van de polisvoorwaarden, te allen tijde van de dekking is uitgesloten schade veroorzaakt door dan wel schade aan of verlies van het verzekerde motorrijtuig indien deze schade of dit verlies is ontstaan tijdens het verhuurd zijn van het motorrijtuig in het algemeen, of deze schade of dit verlies is ontstaan ten tijde dat het motorrijtuig gebruikt werd als zogenaamde "leenauto" door of behoeve van een relatie van een garage - of schadeherstelbedrijf.

### **144 Uitsluiting WA-dekking ivm "werkrisico"**

In afwijking van de polisvoorwaarden wordt bepaald, dat schade als gevolg van het gebruik van een op of aan het motorrijtuig bevestigde kraan of ander werktuig niet onder deze verzekering is gedekt.

### **145 Inschaling B/M-korting: 2e gezinsmotorrijtuigen regeling**

De inschaling m.b.t. de B/M-korting van deze motorrijtuigenverzekering is gebaseerd op de regeling voor 2e gezinsmotorrijtuigen van OVZ verzekeringen. Als gevolg van deze regeling wordt een hogere inschalingskorting verleend op basis van het aantal schadevrije jaren op de 1e gezinsmotorrijtuigenverzekering van relatie. OVZ verzekeringen heeft de mogelijkheid de inschalingskorting op deze 2e gezinsmotorrijtuigenverzekering aan te passen indien de 1e gezinsmotorrijtuigenverzekering, op basis waarvan de inschalingskorting van de 2e gezinsmotorrijtuigenverzekering is gebaseerd, is of wordt geroyeerd.

**149 Verplicht eigen risico old-timers ( 450,-)**

Hierbij wordt aangetekend, dat er een eigen risico van EUR 450,- per gebeurtenis van toepassing is op alle schaden welke vallen onder de volledige casco dekking. De regeling ten aanzien van het eigen risico in art. 28.3 van de polisvoorwaarden wordt hiermee terzijde gesteld.

**150 Verplicht alarmsysteem (minimaal SCM/TNO-klasse 3)**

Het motorrijtuig dient te zijn voorzien van een deugdelijk werkend en bedrijfsklaar beveiligingssysteem, dat minimaal voldoet aan de normen van SCM/TNO klasse 3 (alarmsysteem). De verzekeringnemer dient de aanwezigheid van het beveiligingssysteem op verzoek van de maatschappij in geval van schade overtuigend aan te tonen, bijvoorbeeld door overlegging van het SCM/TNO certificaat.

Indien aan deze verplichting niet is voldaan, wordt geen dekking verleend in geval van beschadiging of verlies van het verzekerde motorrijtuig veroorzaakt door diefstal van het motorrijtuig, joyriding of verduistering.

Schade aan het motorrijtuig door diefstal, joyriding of verduistering wordt uitsluitend vergoed indien het beveiligingssysteem ten tijde van de schade functioneerde en ook in werking was gesteld.

Indien het motorrijtuig nog niet is voorzien van het gevraagde beveiligingssysteem, dan is er gedurende 30 dagen na ingangsdatum van de dekking voor het betreffende motorrijtuig de gelegenheid dit te laten installeren.

Tijdens deze periode wordt, in tegenstelling tot het hiervoor vermelde, de dekking niet beperkt.

**155 Verplichte diefstalbeveiliging (garantie)**

Indien het verzekerde object onbeheerd wordt achtergelaten, is schade als gevolg van diefstal slechts gedekt onder deze verzekering indien het verzekerde object is beveiligd door middel van een "VIP/TNO" goedgekeurd(e) koppelingsslot en/of wielklem dan wel is gesteld in een door middel van daartoe geschikt hang-, en sluitwerk deugdelijk afgesloten gebouw dan wel is gesteld op een terrein dat is afgesloten door middel van een deugdelijk hekwerk en daartoe geschikt hang- en sluitwerk.

Indien aan deze verplichting niet is voldaan, wordt geen dekking verleend in geval van beschadiging of verlies van het verzekerde motorrijtuig veroorzaakt door diefstal van het verzekerde object of als gevolg van joyriding.

**162 Uitsluiting radardetectiesysteem c.q. lasershield**

Nadrukkelijk wordt aangetekend dat, in aanvulling op de van toepassing zijnde polisvoorwaarden, deze verzekering geen dekking biedt tegen schade aan of verlies van enige vorm van "radar- detectiesysteem" danwel een zogenaamde "lasershield", welke op of in het verzekerde motorrijtuig aanwezig is.

**170 No-claimbeschermer**

In aanvulling op het bepaalde in artikel 7 van de polisvoorwaarden motorrijtuigen geldt het volgende; Op deze polis mag per verzekeringsjaar een schade geclaimd worden die van invloed zou zijn op de Bonus/malustrede zonder dat deze schade resulteert in een terugval op de Bonus/malustabel voor het volgende verzekeringsjaar. In dat geval blijft de bonus/malustrede voor het volgende verzekeringsjaar gelijk. De schade heeft wel invloed op het aantal schadevrije jaren dat wordt vermeld op de Royementsverklaring die wordt afgegeven bij het beëindigen van de verzekering.

**180 Schadeverzekering inzittenden**

Meeverzekerde is de schadeverzekering inzittenden overeenkomstig de dekking op het clauseblad "schadeverzekering voor inzittenden". Dit clauseblad is als bijlage gevoegd bij deze polis.  
(dit clauseblad is als bijlage bijgevoegd)